

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

VC Offshore EU è un'antivegetativa ad alto potere, efficace anche in aree ad alta densità biologica, adatta sia per barche a vela che a motore. Essicca velocemente per produrre un film di pittura duro e liscio, facile da pulire e che consente un'eccellente levigatura.

- * Finitura liscia per migliorate prestazioni velocistiche ed efficienza
- * Film di pittura duro e levigabile - ideale per barche da regata e barche veloci a motore.
- * Applicazione facile e veloce. Non necessita di carteggiatura tra le mani.
- * Ad essiccazione veloce per intervalli di ricopertura brevi e tempi di immersione flessibili.

INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

Colore	YBB710-Bianco Dover, YBB711-Rosso, YBB712-Azzurro, YBB713-Nero
Finitura	Opaca
Peso Specifico	1.51
Volumi Solidi	36%
Rapporto di Miscelazione	Come fornito
Catalizzatore	YBA779, YBA799
Vita da scaffale media	2 anno
VOC	558 g/lt
Pezatura	750 ml, 2,0 lt

DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Immersione	6 ore	3 ore	2 ore
Fuori polvere	1 ore	30 minuti	20 minuti

Nota: Gli intervalli massimi di immersione sono i seguenti: 5-35°C - 6 mesi

	Ricopertura					
	Temperatura del supporto					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
Ricoperto con	Min	Max	Min	Max	Min	Max
VC Offshore EU	3 ore	indef.	1.5 ore	indef.	1 ore	indef.

APPLICAZIONE E IMPIEGO

Preparazione	<p>VC OFFSHORE Lavare accuratamente con acqua dolce.</p> <p>ALTRE ANTIVEGETATIVE Verificarne le buone condizioni.</p> <p>VTR NUDA Utilizzare VC General Thinner per pulire e sgrassare completamente le superficie. Carteggiare leggermente con carta abrasiva di grado 240. Sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Utilizzare VC Tar2 per primerizzare e proteggere dall'osmosi.</p> <p>ACCIAIO Primerizzare con VC Tar2 per prevenire la corrosione.</p> <p>PIOMBO Primerizzare con VC Tar2.</p> <p>LEGNO Primerizzare con Primocon.</p>
Suggerimenti	<p>Miscelazione Mescolare bene prima dell'uso. Versare nella latta la polvere (contenuta nel tappo di plastica). Agitare o mescolare accuratamente.</p> <p>Solvente di Pulizia YTA600 VC General Thinner.</p> <p>Spruzzo Airless Pressione: 176-210 bar. Diametro ugello: 1880-2180,</p> <p>Spruzzo Convenzionale Pressione: 2-3 bar. Diametro ugello: 1,5-1,8 mm.</p> <p>Altro Per l'applicazione a spruzzo Airmix: Pressione. 2 bar. Diametro ugello: 20-113.</p>
Punti Importanti	<p>Il colore reale apparirà dopo l'immersione.</p> <p>E' importante applicare il quantitativo di prodotto calcolato in base alle indicazioni della resa pratica, eventualmente con una mano supplementare.</p> <p>E' molto importante rispettare gli spessori consigliati, per ottenere le prestazioni previste.</p> <p>Per prevenire una cattiva prestazione assicurarsi di applicare il quantitativo corretto di pittura (vedi resa pratica).</p> <p>La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F.</p> <p>La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F.</p>

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare <http://www.yachtpaint.com>.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.

VC Offshore EU

Antivegetativa

Antivegetativa Dura e Scorrevole ad Alto Rendimento



Compatibilità/Substrati	La temperatura superficie dovrebbe essere compresa tra minimo 1°C sopra il punto di rugiada e massimo 35°C.
Numero di Mani	VTR, Legno, Acciaio/Ferro, Piombo. Non adatto per uso sopra Alluminio/Leghe Leggere o Superfici Zincate.
Resa	Applicare 2 mani per stagione. Applicare una mano supplementare in aree soggette ad un maggior consumo come timoni, gruppi poppieri, chiglia, bagnasciuga ecc.
Spessore Film Asc. Raccomandato per mano	(Teorica) - 11.7 m ² /lt a rullo (Pratica) - 10.5 m ² /lt a rullo
Spessore Film Bag. Raccomandato per mano	30 micron asciutti a rullo
Metodi di applicazione	83 micron bagnati a rullo
	Spruzzo Airless, Spruzzo Convenzionale, Rullo

TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Immagazzinaggio	INFORMAZIONI GENERALI: Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di VC Offshore EU è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari. TRASPORTO: VC Offshore EU deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.
Sicurezza	GENERALE: Contiene biocidi. Le antivegetative devono essere carteggiate solo ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative a secco o con la fiamma. Nota: Per motivi di sicurezza e sanitari, l'applicazione a spruzzo deve essere eseguita unicamente da applicatori professionali e seguendo le linee guida delle norme relative alla sicurezza. Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico. SMALTIMENTO: Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento. I residui di VC Offshore EU non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.
NOTE IMPORTANTI	<i>L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.</i>

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare <http://www.yachtpaint.com>.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.